

Spezialbatterien für den Einsatz in Solarstrom-Anlagen

Die heutigen Solarbatterien sollen unter erschwerten Betriebsbedingungen, d.h. lange Lebensdauer bei hoher Zyklenfestigkeit und minimalem Wartungsaufwand, zuverlässig arbeiten.

Dafür wurden spezielle Batterietypen entwickelt.

Die Hauptaufgabe einer Batterie oder eines Akkus besteht in der Speicherung von elektrischer Energie (Kapazität) bei steter Abgabebereitschaft.

Daher sollten Solarbatterien folgende Betriebseigenschaften erfüllen:

- ausreichend hohe Ladungsaufnahme
- lange Haltbarkeit im Zyklenbetrieb
- gute Wiederauflade-Eigenschaften
- äusserst wartungsarmer Betrieb
- geringe Selbstentladung

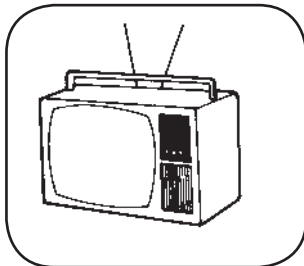
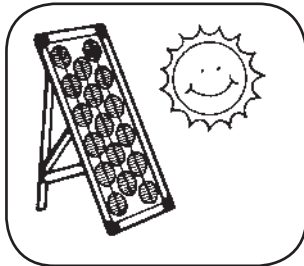
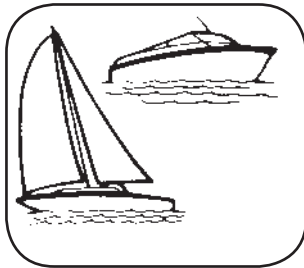
Merke:

Autobatterien sind in Solarstrom-Anlagen nicht geeignet!

Gitterplatten-Solarbatterien

Ideal für zyklische Belastungen bei kleineren bis mittleren Solaranlagen:

- Gartenhaus
- Boots- und Campingbereich
- Kleinere Ferienhäuser
- Maiensässe/Alphütten



Unsere Solarbatterien werden vom grössten und ältesten Batteriehersteller gefertigt. Das bedeutet für Sie, als Kunde, Sicherheit und Zuverlässigkeit.

Info:

Sogar die Batterien von Unterseebooten beim Militär stammen aus dem Hause von Exide.

Art.-Nr.	Spannung/Kapazität	Masse (L-x-B-x-H)	Gewicht	Preis
850.87B	12V / 50 Ah C20	211x175x190 mm	14.0 kg	Fr. 270.-
850.872	12V / 72 Ah C20	270x175x226 mm	21.0 kg	Fr. 295.-
850.87D	12V / 95 Ah C20	353x175x190 mm	25.0 kg	Fr. 320.-
850.875	12V / 105 Ah C20	346x175x235 mm	31.5 kg	Fr. 380.-
850.87F	12V / 130 Ah C20	513x189x223 mm	40.0 kg	Fr. 580.-
850.87H	12V / 180 Ah C20	513x223x223 mm	49.0 kg	Fr. 695.-
850.87K	12V / 230 Ah C20	518x276x242 mm	61.0 kg	Fr. 850.-

Zwischengrössen mit 60Ah und 80Ah sind auf Anfrage auch lieferbar.

Preiserhöhungen infolge des steigenden Bleipreises (Bleikurs an der Metallbörse) bleiben vorbehalten. Bei einem steigenden Kurs erheben wir einen Materialteuerungszuschlag (MTZ).